

ENQUETE AAMF « TELESCOPIQUES GNV »

AAMF – Février - Mars 2020

GENERALITES

L'enquête AAMF « Télescopiques GNV » a été soumise aux adhérents AAMF entre le 18 février et le 16 mars 2020. Elle s'inscrit dans l'action « R&D BioGNV » de l'AAMF, dont le principal objectif est d'inciter les constructeurs de véhicules à développer et construire des véhicules roulant au GNV. La présente enquête visait à caractériser l'intérêt des adhérents AAMF pour des chargeuses ou télescopiques roulant au GNV afin d'établir un échange ultérieur avec les principaux constructeurs français.

Au total, **65 personnes** ont répondu à l'enquête.

L'enquête comportait **6 questions** :

- Envisageriez-vous de réaliser l'achat d'un ou plusieurs télescopique GNV ?
- Envisageriez-vous de réaliser l'achat d'une chargeuse télescopique GNV ?
- Envisageriez-vous de réaliser l'achat d'une chargeuse GNV ?
- Pour un télescopique, quelle longueur de flèche vous conviendrait ?
- Pour un télescopique, quelle charge vous conviendrait ?
- Quand envisageriez-vous de réaliser votre acquisition ?

ACHAT D'UNE CHARGEUSE OU D'UN TELESCOPIQUE

Au total, sur l'ensemble des répondants :

- **58** envisageraient d'acheter un ou plusieurs télescopiques GNV (**89%**)
- **25** envisageraient d'acheter une chargeuse télescopique GNV (**40%**)
- **19** envisageraient d'acheter une chargeuse GNV (**33%**)

Soit un potentiel de **102 acquisitions**.

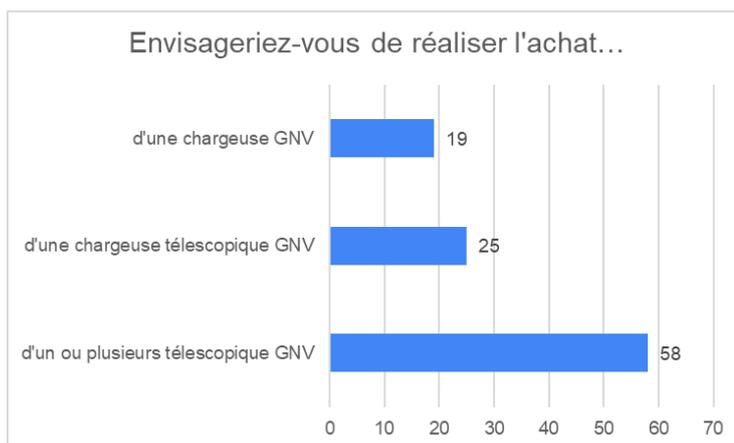


Figure 1 : Achat de télescopiques ou chargeuses GNV

Les deux tiers des répondants envisagent leur acquisition d'ici fin 2022 :

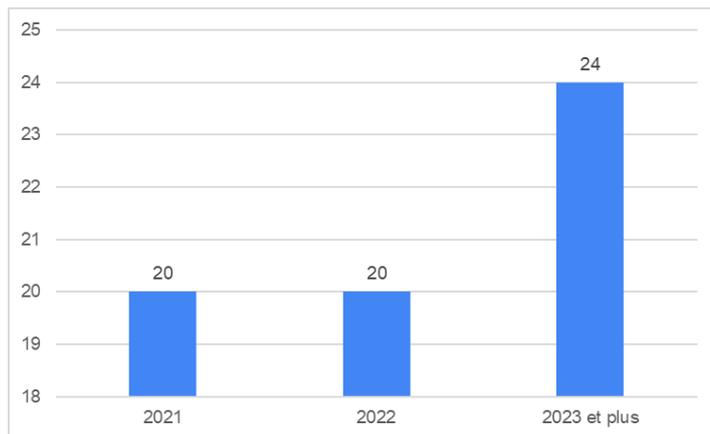


Figure 2 : Date d'acquisition envisagée

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TELESCOPIQUES

Pour un télescopique, les caractéristiques préférentielles sont les suivantes :

- Longueur de flèche **7 mètres** ;
- Charge **4 tonnes**.

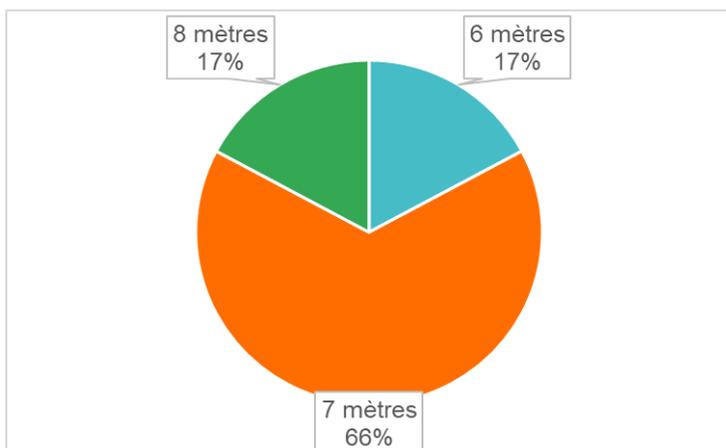


Figure 3 : Longueur de flèche télescopique

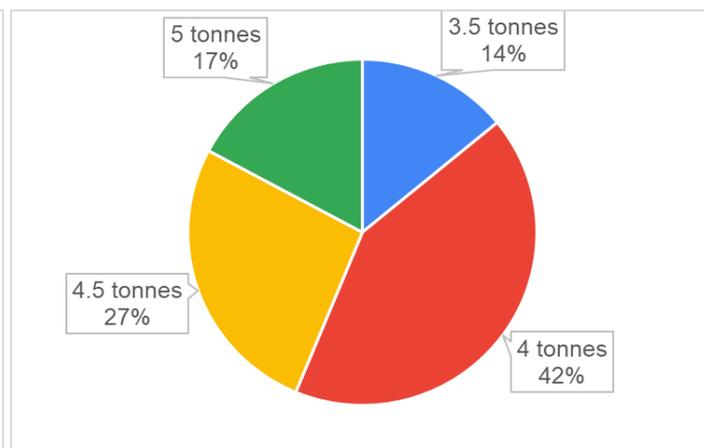


Figure 4 : Charge télescopique

Plusieurs participants à l'enquête indiquent avoir également en projet le développement d'une station BioGNV. Ce sujet a fait l'objet d'une seconde enquête présentée dans une autre fiche AAMF.

LE GT BIOGNV

Le groupe de travail « Bio GNV » de l'AAMF a été créé en février 2020. Il a pour vocation de contribuer au développement de la filière BioGNV :

- En incitant les constructeurs à produire des véhicules compatibles (R&D)
- En apportant du retour d'expérience aux adhérents AAMF sur le développement de stations BioGNV (REX)
- En défendant les intérêts de la filière bioGNV auprès des instances nationales (Représentation nationale)

Vos référents GT BioGNV : Philippe COLLIN (Eurek'Alias, 52) et Bertrand GUERIN (Clottes Biogaz, 24)

Contact : animationtechniqueaamf@gmail.com