

## Association des Agriculteurs Méthaniseurs de France Enquête Tracteurs GNV – Synthèse des résultats

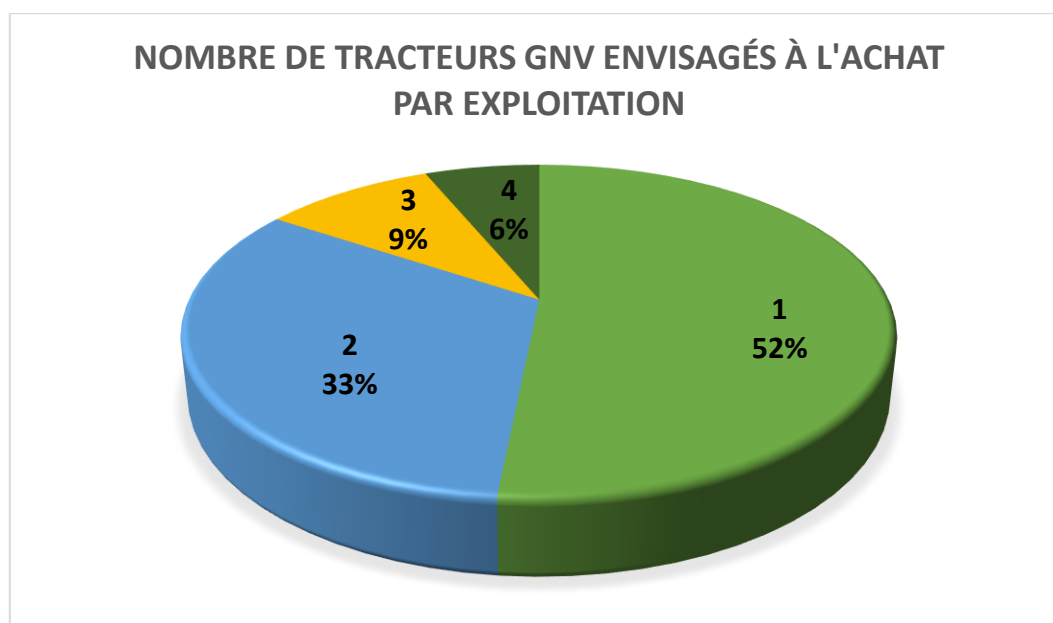
### 1 - Données générales

L'enquête a été diffusée via la plateforme AAMF-TOUS sous la forme d'un questionnaire à l'ensemble des 230 adhérents AAMF. Elle a été réalisée du 06/03/2019 au 15/03/2019.

Celle-ci a généré **79 réponses** soit un taux de réponse de 35 % dans un délai relativement court, ce qui tend à démontrer l'intérêt des adhérents pour le sujet.

### 2 – Acquisition de tracteurs GNV

- Sur 79 agriculteurs qui ont répondu, 67 d'entre eux envisagent l'acquisition d'un ou plusieurs tracteurs GNV soit **84.80 %** de réponses positives. Au total, c'est l'achat de **109 tracteurs** qui est envisagé.
- 48 % des adhérents qui souhaitent s'équiper envisagent l'acquisition de **plusieurs** tracteurs GNV.
- Les acquisitions envisagées sont de 1 à 4 tracteurs par exploitation, selon la répartition suivante :



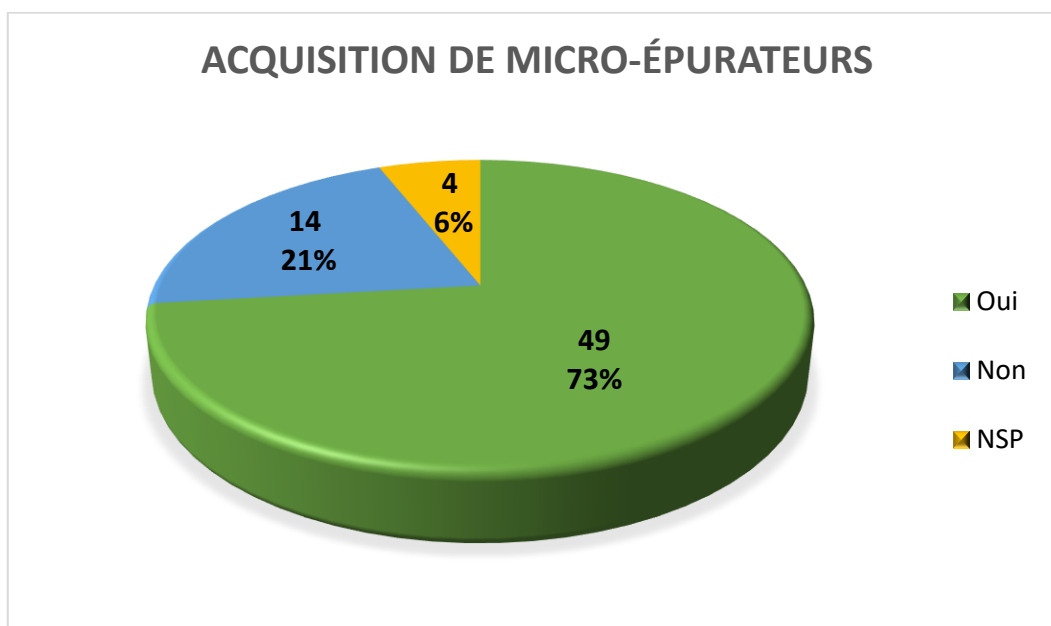
➤ Pour les 15.20 % qui n'envisagent pas de s'équiper de tracteur GNV, les principales **contre-indications** sont, dans l'ordre d'importance :

- L'autonomie.
- L'obligation d'investir dans du matériel annexe (micro-épurateur par exemple).
- Le prix.
- Le manque de visibilité sur le marché.

## 2 – Acquisition de micro-épurateur

---

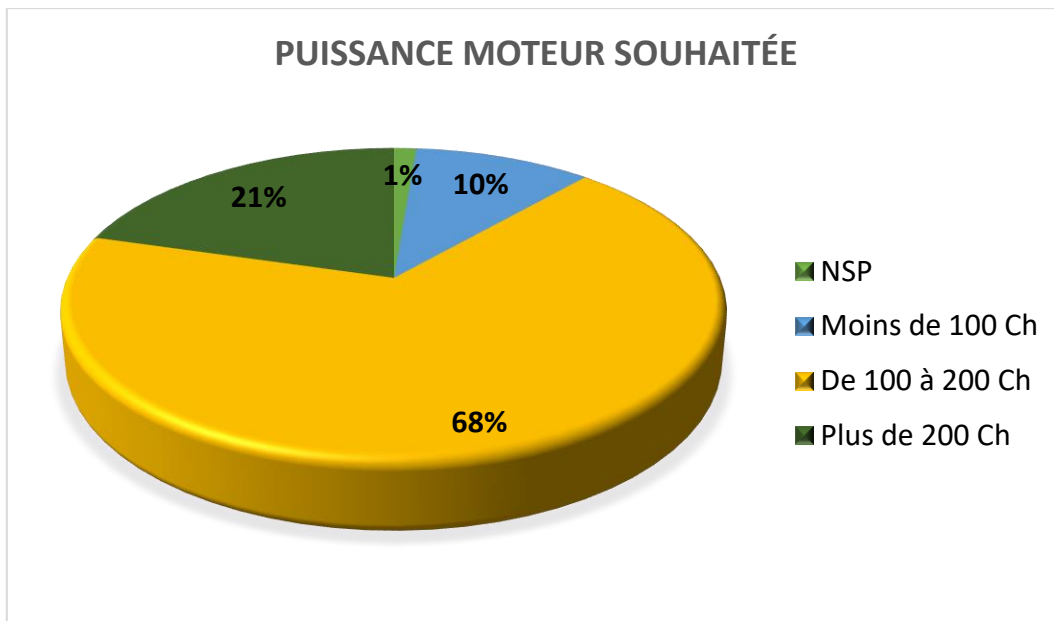
Pour les 67 agriculteurs ayant manifesté leur souhait de faire l'acquisition d'un ou plusieurs tracteurs GNV, l'acquisition d'un micro-épurateur est envisagée dans 73 % des cas.



## 3 – Puissance moteur et chargeur frontal

---

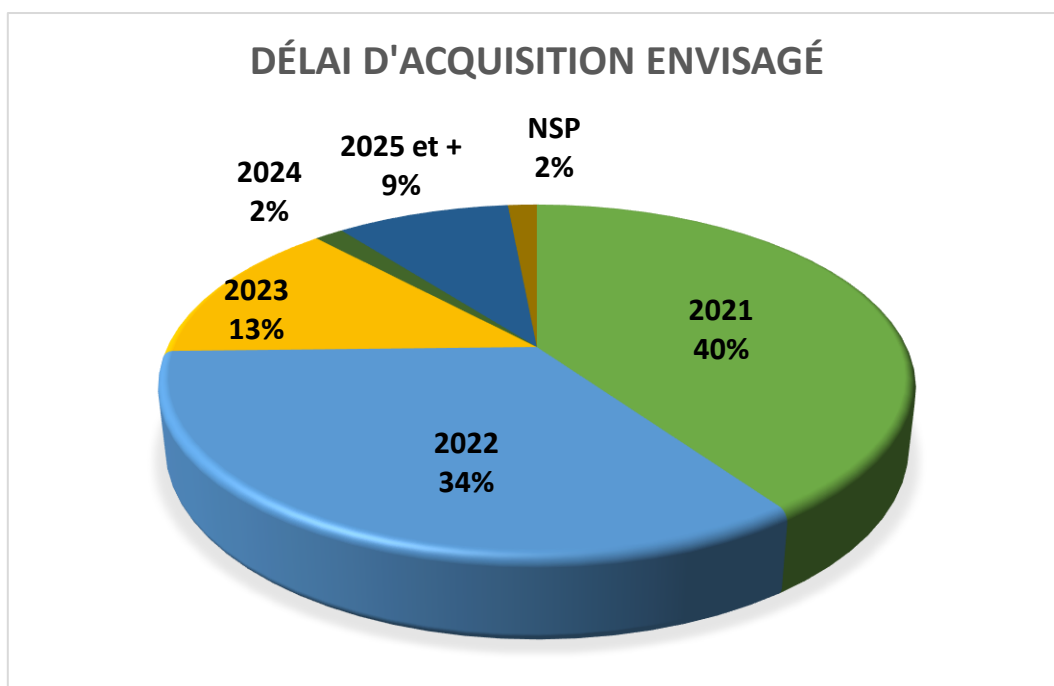
➤ Pour 68 % des adhérents qui souhaitent s'équiper, la puissance moteur envisagée est de 100 à 200 chevaux.



- 51 % des adhérents souhaitent disposer d'un chargeur frontal. 49 % n'en souhaitent pas.

#### **4 – Délais d'acquisition**

- 74 % des adhérents qui souhaitent s'équiper envisagent de le faire dès les deux premières années d'homologations du matériel en 2021 et 2022. La répartition totale est la suivante :



## 5 – Commentaires libres

---

- Parmi les commentaires libres les plus récurrents, les adhérents précisent :
  - Qu'il est nécessaire que les constructeurs soient en capacité de proposer rapidement des outils **fiables, performants, et abordables** car leur volonté d'autonomie énergétique est forte.
  - Qu'il sera également très intéressant d'avoir de la visibilité sur le marché des télescopiques.