



ROULONS AVEC LE CARBURANT DE NOS FERMES !



BioGNV

* GNV : Gaz Naturel Véhicule

LE BioGNV, C'EST LA VERSION RENOUVELABLE DU GNV

Le GNV, c'est du gaz naturel utilisé comme carburant.

Il est produit localement par méthanisation à partir d'effluents d'élevage, de déchets organiques issus de l'agriculture (effluents d'élevage, déchets de cultures) ou de l'industrie alimentaire.

Collecte des effluents d'élevage, matières agricoles, déchets organiques

Traitement par méthanisation produisant du biogaz et un fertilisant utilisé en agriculture

Valorisation du biogaz en GNV permettant de faire rouler tous types de véhicules

Le bioGNV des agriculteurs est issu des méthaniseurs agricoles et produit avec les déchets issus des fermes et de leurs territoires :

	BIODÉCHETS / AN	KM / AN (voiture roulant au BioGNV)
 100 élèves à la cantine	3 tonnes	10 000 km
 1 vache	15 tonnes	13 000 km
 1 hectare de parc municipal	30 tonnes	33 000 km

POURQUOI ROULER AU GNV / BioGNV ?

► ÉCOLOGIQUE

- Réduction de 80 % des émissions de gaz à effet de serre par rapport aux carburants traditionnels.
- 95% de particules fines en moins par rapport à la norme Euro VI.
- Émissions d'oxydes d'azote (Nox) réduites de moitié par rapport à un véhicule diesel.

★★ LES VÉHICULES GNV SONT CLASSÉS CRIT'AIR 1



► ÉCONOMIQUE

- Coût du GNV 20 à 30 % inférieur au coût du diesel pour la même distance parcourue
- Rendement moteur plus élevé
- Augmentation de la durée de vie du moteur

► AUTONOMIE

- 500 km pour une voiture
- Jusqu'à 1 500 km pour un camion (gaz liquéfié)

► MOINS DE NUISANCES

- 2 à 3 fois moins bruyant qu'un moteur diesel
- 0 odeurs
- 0 fumées



Avec un bilan carbone quasiment neutre et une nette amélioration de la qualité de l'air par rapport aux carburants traditionnels, le BioGNV est créateur d'économie circulaire et de mobilité durable.

C'est un moyen efficace et immédiat pour lutter contre le réchauffement climatique.



QUI ROULE AU GNV ?



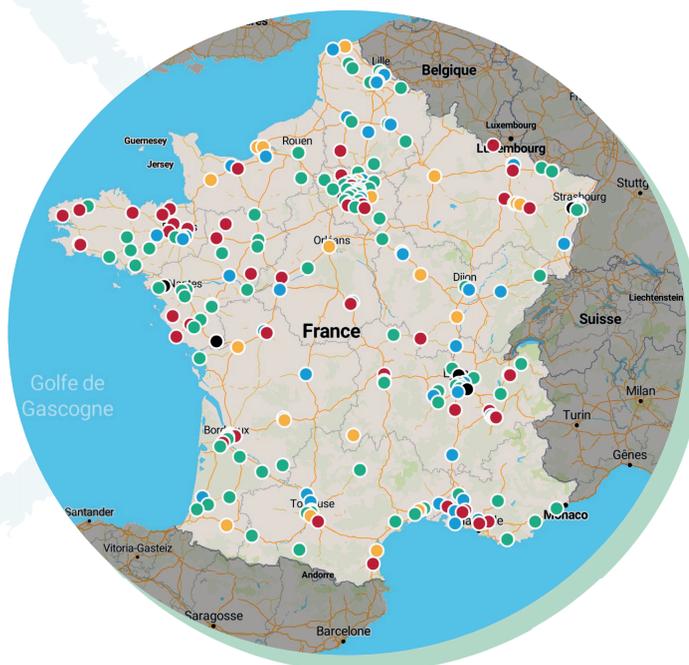
- Le GNV est adapté à tous types de véhicules : voitures, utilitaires, bus, camions.
- Plusieurs marques de voitures et poids lourds proposent des véhicules au GNV. Sous certaines conditions, il est également possible de convertir un véhicule existant.
- Sur leurs fermes, les agriculteurs engagent aussi leur transition énergétique en faisant rouler au GNV leurs tracteurs et leurs utilitaires !

Plus d'infos (catalogue des véhicules, aides à la conversion, simulateur de coûts) sur : www.grdf.fr/acteurs-gnv/vehicules-roulant-gnv

COMMENT S'APPROVISIONNER EN GNV ?

220
stations
publiques
ouvertes

90
stations à
l'ouverture
imminente



Source : AFGNV
https://gnv-grtgaz.opendatasoft.com/pages/dashboard_v3/en-service#en-service

• De plus en plus de stations se développent sur le territoire, facilitant chaque jour un peu plus l'accès au GNV.

- Un réseau de **plusieurs centaines de stations** à la ferme est en cours de développement et servira à tous les usages du territoire (bus scolaires, véhicules des collectivités et particuliers, utilitaires, camions...).

À qui le tour ?



ET VOUS ?

► VOUS ÊTES UNE ENTREPRISE

Le GNV peut vous aider dans votre **démarche RSE** !

- Que vous ayez une grosse flotte de poids lourds à faire rouler ou juste un utilitaire, il existe déjà une large gamme de véhicules disponibles pouvant correspondre à vos besoins.



► VOUS ÊTES UN PARTICULIER

Renseignez-vous !

- Peut-être une station existe-t-elle déjà ou s'apprête à ouvrir dans votre commune. Pourquoi pas dans la ferme à côté de chez vous ?

Des aides à l'achat d'un véhicule existent : www.primealaconversion.gouv.fr

► VOUS ÊTES UNE COLLECTIVITÉ, UN ÉLU

Que vous soyez en milieu urbain ou rural, **vous avez les leviers pour agir !**

- En remplaçant progressivement le parc de la collectivité par des véhicules plus verts (utilitaires agents techniques, ramassage des ordures ménagères, bus et ramassage scolaire, véhicules postaux...),
- En incitant et en encourageant le développement de stations sur votre territoire,
- En incitant et en encourageant la transition des entreprises de votre territoire, petites et grosses (flottes de transporteurs, camions laitiers, ambulances...).



**Choisissez une alternative durable
aux carburants traditionnels !**



L'AAMF

Créée en 2010 par un groupe d'agriculteurs pionniers de la méthanisation, l'AAMF regroupe aujourd'hui plusieurs centaines d'agriculteurs méthaniseurs fiers de produire une énergie locale et renouvelable pour alimenter leurs territoires en électricité, gaz, chaleur, et maintenant, en carburants.

